

# DE GRAN VALOR

En la última década, el valor de la fabricación de autopartes casi logra duplicarse. Las entidades que concentran esta actividad se ubican en el norte del País, aunque el desarrollo del Bajío ha impulsado a este sector.



@reformanegocios

## AUTOPARTES

Editoras: Belén Rodríguez y Lilian Cruz

# tendencias

RICARDO ALEMÁN FLORES, Director de Innovación y Tecnología

# ACELERA METALSA EN INNOVACIÓN



ARELY SÁNCHEZ

Los avances tecnológicos industriales han puesto un peso especial en la industria de autopartes, que ahora debe centrar sus esfuerzos en la investigación y desarrollo de soluciones innovadoras, más allá de los procesos de manufactura.

“La industria automotriz está cambiando radicalmente, dejó de ser una industria tradicional, que se enfocaba en la manufactura y migró a nuevos modelos de negocio, donde cada vez hay más participantes y donde gigantes de la tecnología están cambiando las reglas del juego. Eso vino a cambiar radicalmente la competencia”, afirmó Ricardo Alemán Flores, director de Innovación y Tecnología de Metalsa.

Con 60 años en el mercado, 13 mil 500 empleados y plantas de producción en 11 países, esta empresa regiomontana asegura que la batalla en la industria está basada en producir vehículos más eficientes y resistentes, por lo que no ha dejado de innovar.

### El reto en industria automotriz es producir autos más eficientes y resistentes

Metalsa se especializa en la producción de chasis estructurales para vehículos de carga y autobuses, con plantas de producción en Alemania, Argentina, Australia, Brasil, China, Estados Unidos, India, México, Reino Unido, Sudáfrica y Tailandia. El 76 por ciento de sus ventas se coloca en Norteamérica.

Específicamente, la firma busca que sus chasis sean estructuras cada vez más ligeras, sin que ello signifique que pierdan resistencia.

“La innovación se tiene que traducir directamente en mejoras en nuestro portafolio de productos. Particularmente estamos enfocándonos en lograr componentes que permitan que los vehículos tengan un uso más eficiente del combustible”, añade.

Recientemente, Metalsa, en colaboración con Alcoa, introdujo al mercado un chasis ligero para tractocamión, elaborado todo de aluminio. “El chasis ligero reduce

en más de un 40 por ciento el peso de los tractocamiones en comparación con los chasis de acero, lo que aumenta la eficiencia del combustible y la carga útil. Además, el aumento de la rigidez de la estructura duplicará la fuerza, lo que permite un desplazamiento más suave”, destaca.

Señala que el marco de aluminio ofrece una resistencia superior a la corrosión y prolonga la vida útil.

“Todas nuestras innovaciones tienen al final un impacto en los transportistas, pues su gasto en combustible es menor, maximizan su carga e incluso contribuyen a bajar las emisiones de gases contaminantes”, destaca.

Con el objetivo de impulsar su estrategia de innovación, Metalsa firmó recientemente un acuerdo con la plataforma europea Innoget, a través de la cual se ha abierto acceso a la comunidad científica internacional de diversos sectores industriales.

“Eso nos da una gran ventaja, pues tenemos innovación que no sólo viene desde la industria automotriz sino de cualquier otra y eso permite crear soluciones realmente innovadoras que jamás habríamos imaginado”, añade.

Uno de los proyectos que Metalsa ha trabajado a través de Innoget es disminuir la corrosión en las estructuras de pick ups y vehículos de carga en general.

“Hoy estamos desarrollando recubrimientos anticorrosivos para triplicar la vida útil de los vehículos. Innoget ha buscado soluciones incluso con la industria médica y es así como estamos obteniendo los resultados que tanto buscábamos”, ejemplifica.

En México, Metalsa fabrica más de 2.8 millones de chasis al año y casi un millón de largueros de camión, que en su mayoría son exportados a EU, Europa y África.

Del total de ventas, 23 por ciento se van para Ford, otro 23 para FCA, 19 por ciento a Toyota y el resto a otras.

“Todas nuestras innovaciones tienen al final un impacto en los transportistas, pues su gasto es combustible es menor, maximizan su carga e incluso contribuyen a bajar emisiones...”



El pintado de chasis, producto que representa 68 por ciento de sus ventas, es de los últimos procesos en la producción.

La NOM-194 establece los nuevos lineamientos de seguridad esenciales en vehículos nuevos en México, con la finalidad de reducir los riesgos presentes al momento de manejar un automóvil.

Cabe destacar que esta normativa es el primer paso en la generación de una cultura de seguridad vial en el País.

PÁGINA 9

## Agenda

### NOVEDAD TECNOLÓGICA

**DEL 24 AL 26 DE SEPTIEMBRE** se celebrará en el Centro de Congresos de Querétaro, ETMS: la feria, la principal exposición para tecnología, manufactura y soluciones de los sectores industriales automotriz, aeroespacial y otras.



### APOYO A FONDO

**DEL 13 AL 14 DE NOVIEMBRE** se celebrará el Foro de Proveeduría Automotriz en el Polifórum León, ubicado en Guanajuato. Es un evento organizado por la Secretaría de Desarrollo Económico Sustentable, con el apoyo del Clúster Automotriz Guanajuato para apoyar empresas y actores clave.

### TRANSFORMACIÓN DIGITAL

**DEL 9 AL 11 DE OCTUBRE** en el Polifórum León, en Guanajuato, se realizará la primera edición en México de la Feria Hannover Messe. Habrá exposiciones y conferencias sobre la industria 4.0, fabricación inteligente y transformación digital para varias industrias, como la automotriz.

